

## MODELO BT

### GARRAS ARTICULADAS



La garra articulada JAGUAR modelo "BT" está provista de una anilla de elevación articulada, que permite una elevación vertical, volteo y transporte de chapas.

#### Características:

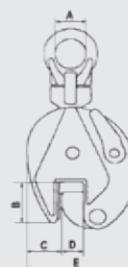
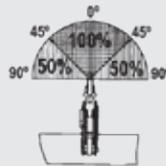
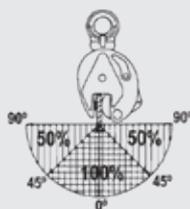
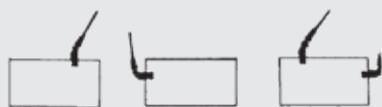
- El dispositivo del cierre de seguridad accionado por una palanca situada en un costado del aparato facilita un agarre sencillo de la carga.
- La leva provista de un potente resorte mantiene bloqueada la carga con seguridad aún en el caso de que esta esté apoyada y no exista tensión en el anillo.

• Las mordazas son de acero templado y de superficie dentada que agarran a la pieza a transportar de una manera eficaz, obteniendo unos óptimos resultados.

- La dureza de las chapas a elevar, no debe ser superior a HRC 37 (HB-345).
- La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 10% de la carga máxima de trabajo.
- La capacidad de elevación y la apertura están grabadas en el lateral del cuerpo.

#### Nota:

- Cuanto más pesada sea la carga, más fuerte es el agarre.
- No elevar más de una chapa a la vez.
- Si la carga es larga, conviene utilizar como mínimo dos garras con una eslinga de dos ramales o con un balancín.



MODELO	CARGA MÁX. DE TRABAJO (KGS.)	CAPACIDAD APERTURA EN (MM.)	PRINCIPALES DIMENSIONES EN (MM.)								PESO (KGS.)
			A	B	C	D	E	F	G	H	
BT-05	500	0-15	30	43	30	0-15	103	10	220	36	1,9
BT-10	1.000	0-20	48	63	52	0-20	138	12	294	55	4,6
BT-20	2.000	0-25	68	76	62	0-25	164	17	370	56	7,3
BTL-30	3.000	0-35	67	97	82	0-35	183	18	390	59	8,2
BT-30	3.000	0-30	74	85	56	0-30	193	22	425	78	15,0
BT-50	5.000	0-50	80	100	65	0-50	215	25	480	91	21,5
BT-80	8.000	50-100	77	95	87	50-100	280	25	500	92	26,5



#### ACCESORIOS RECOMENDADOS



ESLINGA "SO"  
Pág. 80



ESLINGAS PLANAS  
Pág. 90



ESLINGAS REDONDAS  
Pág. 91



ESLINGA "DO"  
Pág. 80