

Manual de instrucciones Polea 360°



POLEA 360°

Capacidad 1 ton.



AVISO

Si el equipo no es adecuadamente instalado, operado y mantenido éste puede resultar dañado. Antes de utilizarlo, todas las personas que intervengan en su instalación, operación y mantenimiento deben de leer cuidadosamente este manual. Para su cuidado siga atentamente todas las instrucciones y recomendaciones contenidas en este manual. También debe guardarse este manual para su uso en el futuro.

Esta polea puede utilizarse desde cualquier ángulo. Es especialmente adecuada para lugares en los que está limitado el espacio para la elevación, descenso, tirar y fijar.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.L.

Carretera N-1 Km. 443 - Apartado 23

20150 Villabona - Guipúzcoa

Tél.: (+34) 943 69 12 83 - Fax: (+34) 943 69 18 50

E-mail: albertoventas@industriasjaguar.com

<http://www.industriasjaguar.com>

INDICE

1. Introducción
2. Correcto funcionamiento
3. Operaciones incorrectas
4. Inspección antes de la operación inicial
5. Inspección antes de empezar a trabajar
6. Función / Operación
7. Inspección / mantenimiento
8. Gráfico del despiece
9. Piezas de repuesto
10. Aplicaciones
11. Características técnicas

OPERACIONES INCORRECTAS

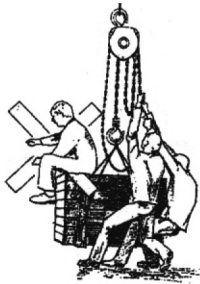


Fig. 1

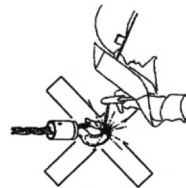


Fig. 2

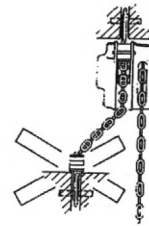


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

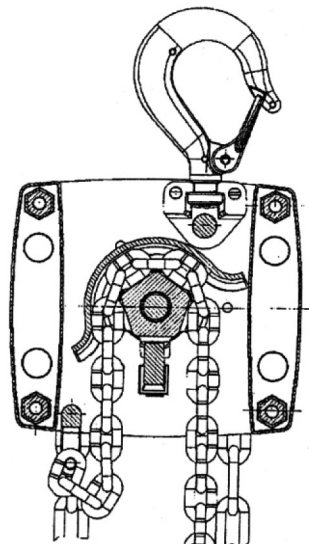


Fig. 9

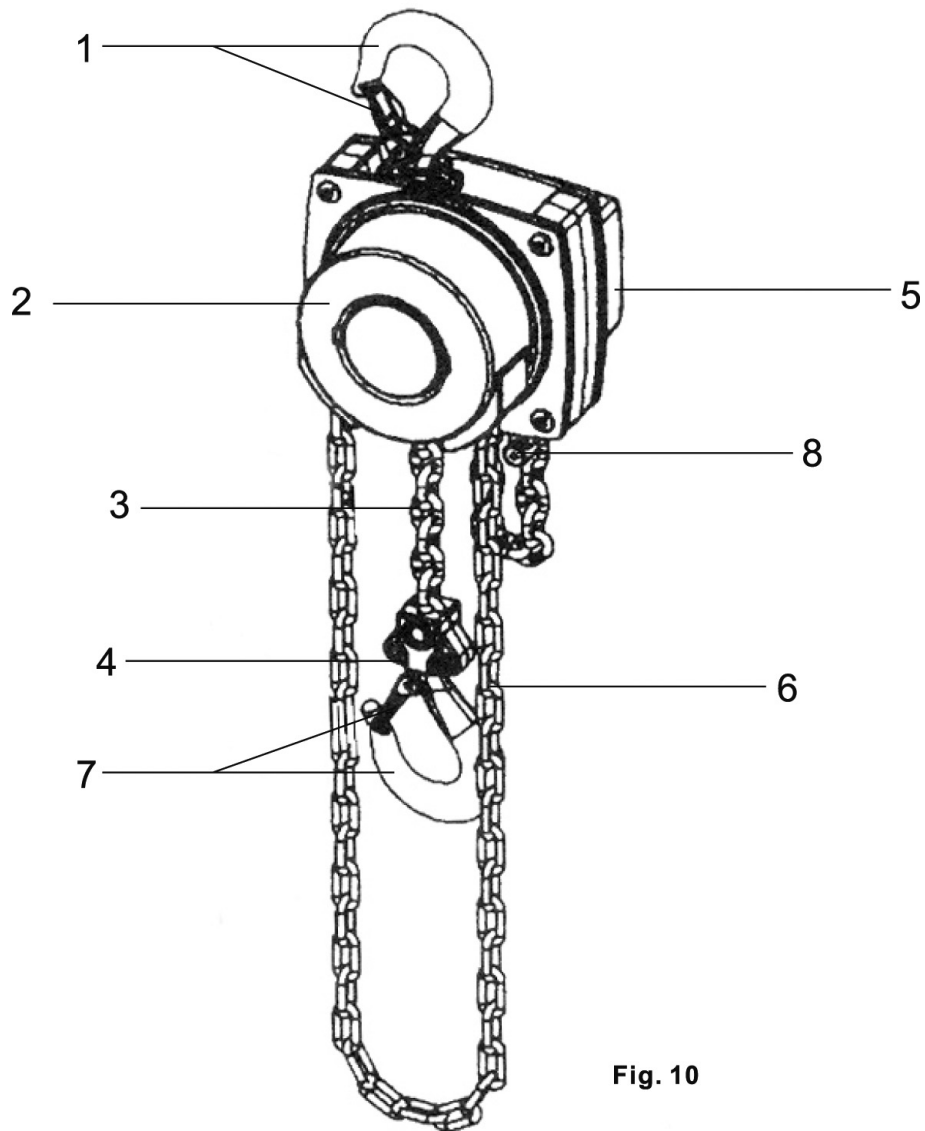


Fig. 10

DESCRIPCIÓN

1. Gancho superior con pestillo de seguridad
2. Tapa de la rueda manual
3. Cadena de carga
4. Bloque inferior
5. Tapa de engranes
6. Cadena manual
7. Gancho de carga con pestillo de seguridad
8. Final de cadena

1. INTRODUCCIÓN

Todos los usuarios deberán leer estas instrucciones de funcionamiento cuidadosamente antes de su utilización. Estas instrucciones pretenden familiarizar al usuario con la polea y facilitarle su utilización a pleno rendimiento de sus capacidades. Las instrucciones de funcionamiento contiene importante información de como manejar la polea de forma segura, correcta y económica. Actuar según estas instrucciones ayudará a evitar riesgos, reducir el gasto en reparaciones, ahorrar tiempo y a incrementar la fiabilidad así como la durabilidad de la polea. Aparte de las instrucciones de funcionamiento y el Acta de Prevención de Accidentes válidos para los respectivos países y zonas donde se vaya a utilizar la polea, habrá que cumplir las reglas de seguridad y trabajo comúnmente aceptadas.

2. CORRECTO FUNCIONAMIENTO

- La capacidad indicada en la polea es el límite de carga de trabajo de seguridad (W.L.L.) que no se deberá exceder.
- No levantar una carga mientras haya personas en la zona de peligro.
- No dejar que pasen personas por debajo de una carga suspendida.
- Después de levantar o tensar una carga, no dejarla sin vigilancia.
- Empezar a mover la carga únicamente después de haberla sujetado correctamente y todo el personal está fuera de la zona de peligro.
- El operador deberá asegurarse que la carga está sujeta de forma que la polea, cadena(s) o la carga no le pongan en peligro a el mismo o a otras personas.
- Las poleas pueden operarse con una temperatura ambiente de entre -10°C y +50°C. Consultar con el fabricante en caso de condiciones de trabajo extremas.
- Se deberán seguir estrictamente el Acta de Prevención de Accidentes y/o seguridad de cada país al utilizar las poleas manuales.
- Para asegurar un correcto funcionamiento se deberán cumplir no solo las instrucciones de seguridad, sino también los modos de inspección y mantenimiento. Si se encuentra algún defecto, dejar de utilizar la polea inmediatamente.

3. OPERACIONES INCORRECTAS

- No exceder la capacidad estipulada de la polea.
- No utilizar la polea para el transporte de personas (Fig. 1)
- Está totalmente prohibido soldar sobre el gancho o la cadena de carga. La cadena de carga no deberá ser utilizada como tierra (Fig. 2).
- Evitar tirar de costado, carga lateral bien en el bastidor o en el bloque inferior.
- La cadena de carga no deberá utilizarse para amarrar (eslinga de cadena) (Fig. 4)
- No anudar o acortar la cadena de carga utilizando pernos / tornillos / tuercas /destornilladores u otros mecanismos (Fig. 5). No reparar las cadenas de carga instaladas en la polea.
- No quitar el pestillo de seguridad de los ganchos inferiores y superiores (Fig. 6).
- No aplicar la carga en la punta del gancho. Esto mismo deberá aplicarse al gancho superior (Fig. 7).
- No utilizar el freno de cadena como un dispositivo de límite operacional (#8 de Fig. 10).
- No dejar caer la polea. Colocarla siempre adecuadamente en el suelo.

4. INSPECCION ANTES DE LA OPERACIÓN INICIAL

Todas las poleas deberán ser inspeccionadas antes de su utilización inicial por personal especializado. La inspección es visual y funcional y establecerá que la polea es segura y no se ha dañado durante el transporte o almacenaje. Las inspecciones deberían hacerse por un representante del fabricante o suministrador aunque la empresa podrá asignar su propio personal especializado.

5. INSPECCION ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

Antes de empezar a trabajar, inspeccionar la polea, cadena(s) y todas las estructuras de soporte de la carga con el fin de visualizar cualquier defecto. Además se deberá comprobar el freno y asegurarse que la carga y polea están correctamente sujetas. Para este propósito debería llevarse a cabo una sencilla prueba de funcionamiento izando / tirando o tensando y aflojando.

Inspección de la cadena de carga

Inspeccionar la cadena de carga verificando una suficiente lubricación y haciendo una comprobación visual asegurándose de que no hay defectos externos, deformación, grietas superficiales, desgaste o marcas de corrosión.

Inspección del final de la cadena

El final de la cadena deberá estar conectado al ramal de la cadena libre de transmisión (Fig. 10).

Inspección del gancho superior e inferior.

Inspeccionar los ganchos superiores e inferiores ante la presencia de deformaciones, daño, grietas, desgaste o signos de corrosión.

Inspección de la guía de la cadena.

Todas las unidades equipadas con dos o más ramales de cadena deberán ser inspeccionadas antes de cada uso para comprobar que no esté retorcida o torcida. Las cadenas de las poleas de múltiples ramales pueden retorcerse. La cadena de carga tendrá que instalarse según el gráfico (Fig. 9). Por lo tanto las soldaduras de las uniones deberán mirar fuera de la roldana de carga.

6. FUNCIÓN / OPERACIÓN

Levantar la carga

Tirando de la cadena de mano (Fig. 10) en el sentido de las agujas del reloj, la carga se elevará.

La carga deberá colocarse siempre en el alojamiento del gancho. No aplicar una carga con la punta del gancho (Fig. 7). Esto mismo se aplicará al gancho superior.

Bajar una carga

Tirando de la cadena de mano (Fig. 10) en el sentido contrario a las agujas del reloj, la carga bajará.

7. INSPECCIÓN / MANTENIMIENTO

Para asegurar que las poleas se mantienen en buen estado, estas deberán someterse a inspecciones regulares por personal especializado. Las inspecciones deberán ser anuales a menos que unas condiciones de trabajo adversas dicten periodos más cortos. Los componentes de la polea deberán ser inspeccionados ante posibles daños, desgaste, corrosión u otras irregularidades y todos los dispositivos de seguridad deberán comprobarse para su efectividad. Para comprobar el freno, se realizará un test de carga teniendo en cuenta la capacidad estipulada de la polea. Para comprobar que no hay piezas desgastadas puede ser necesario desmontar la polea. Las reparaciones deberán llevarse a cabo únicamente por personal especializado y que utilice piezas de repuesto originales Jaguar.

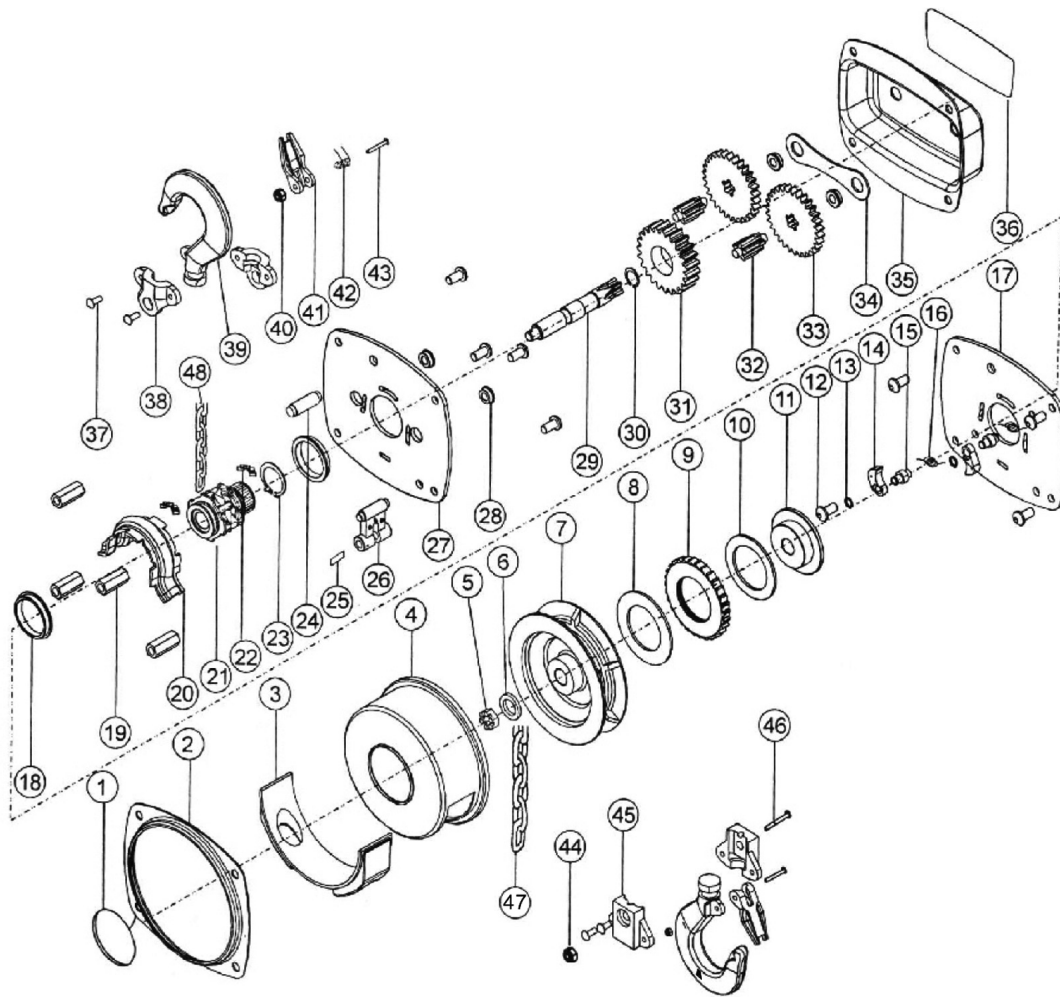
Las inspecciones serán demandadas por el usuario.

Siga todas las instrucciones y avisos de inspecciones al mantener y operar la polea.

La utilización de cualquier polea representa un riesgo de daños personales o materiales.

Este riesgo aumenta si no se siguen las instrucciones y advertencias. Antes de utilizar la polea, cada usuario deberá familiarizarse con todas las advertencias, instrucciones y recomendaciones de este manual. Guardar este manual para futuras referencias y uso.

8. GRÁFICO DEL DESPIECE



| Nº | Cantidad | Descripción | Nº | Cantidad | Descripción | Nº | Cantidad | Descripción |
|----|----------|---------------------------------|----|----------|-----------------------------|----|----------|---------------------------------|
| 1 | 1 | Placa de características | 17 | 1 | Placa cuerpo lado mando | 33 | 2 | Engrane delgado |
| 2 | 1 | Tapa de la rueda de la cadena A | 18 | 2 | Casquillo | 34 | 1 | Placa reforzada |
| 3 | 1 | Tapa de la rueda de la cadena B | 19 | 4 | Distanciador | 35 | 1 | Tapa lado cuerpo |
| 4 | 1 | Tapa de mando | 20 | 1 | Guía de cadena | 36 | 1 | Placa de características |
| 5 | 1 | Tuerca | 21 | 1 | Piñón de la cadena de carga | 37 | 4 | Remache del gancho |
| 6 | 1 | Arandela | 22 | 70 | Rodillo | 38 | 2 | Cuerpo del gancho de suspensión |
| 7 | 1 | Rueda de mando | 23 | 1 | Arandela | 39 | 2 | Gancho de suspensión |
| 8 | 1 | Ferodo | 24 | 1 | Eje del gancho superior | 40 | 2 | Tuerca |
| 9 | 1 | Disco de freno | 25 | 1 | Bulón final de cadena | 41 | 2 | Pestillo de seguridad |
| 10 | 1 | Ferodo | 26 | 1 | Final de cadena | 42 | 2 | Muelle |
| 11 | 1 | Cuerpo de freno | 27 | 1 | Placa lado cuerpo | 43 | 2 | Tornillo |
| 12 | 8 | Tuerca del eje | 28 | 4 | Guía de cojinetes | 44 | 1 | Tuerca |
| 13 | 2 | Arandela de muelle | 29 | 1 | Eje de transmisión | 45 | 2 | Cuerpo del gancho inferior |
| 14 | 2 | Uña | 30 | 1 | Arandela | 46 | 1 | Clavija del gancho inferior |
| 15 | 2 | Eje de uña | 31 | 1 | Engrane grueso | 47 | 1 | Cadena de mano |
| 16 | 2 | Muelle de uña | 32 | 2 | Eje del piñón | 48 | 1 | Cadena de carga |

9. APLICACIONES

- En minería
- En plataformas de gas y petróleo
- En construcción naval
- Transporte, zonas forestales, etc.
- En construcciones de puentes, construcción de escenarios, etc.
- En cualquier lugar donde el espacio de elevación, descenso o al arrancar y tensar sea limitado.



Mover productos de un lado a otro



Colocar conductos y tuberías



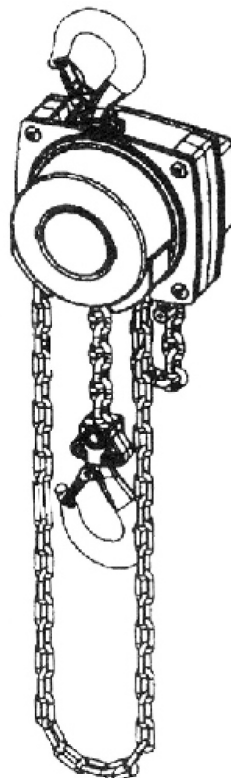
Arrancar arboles



Instalar bombas bajo el agua

10. 360° CARACTERISICAS TÉCNICAS

- Elevación desde cualquier ángulo
- Apto en su utilización en zonas de peligro.
- Ganchos de carga forjados, tratados con calor y con trazabilidad de serie e indicadores de extensión.
- Doble sistema de rotura de trinquete
- Revestimiento del freno libre de amianto.
- Cierre de seguridad forjado
- MBL de 400% de WLL
- Test de serie de 2000 ciclos.



LIMITACION DE GARANTIAS, REMEDIOS Y DAÑOS

LA GARANTIA ABAJO EXPUESTA HA SIDO TOMADA DE TODAS LAS OTRAS GARANTIAS EXPRESAS O MERCANTILES, CON BUENAS INTENCIONES, PARA UN PROPOSITO PARTICULAR, NINGUNA PROMESA O AFIRMACION HECHA POR UN VENDEDOR, AGENTE O REPRESENTANTE DEBE CONSTITUIR UNA GARANTIA DE RESPONSABILIDAD Y OBLIGACION.

El vendedor garantiza que la mercancía en el momento del despacho esté libre de defectos de fábrica así como también garantiza el material con que se ha fabricado la misma.

LA UNICA OBLIGACION DEL VENDEDOR ES EN EL CASO DE INFRACCION DEL CONTRATO O POR NEGLIGENCIA DEL VENDEDOR, CON RESPECTO A LO VENDIDO, EN TAL CASO DEBE REPARAR O CAMBIAR LA PIEZA DEFECTUOSA.

En el caso en que no sea viable una reparación o cambio el vendedor reintegrará al comprador el precio de la venta contra reembolso de la misma por parte del comprador.

CUALQUIER DEMANDA DE GARANTIA CONTRA EL VENDEDOR POR DEFECTOS DE LA MERCANCIA O POR NEGLIGENCIAS DEL MISMO NO VA A SER VALIDA HASTA QUE EL COMPRADOR NO LO NOTIFIQUE POR ESCRITO Y SEA RECIBIDA POR EL VENDEDOR EN EL TRANSCURSO DE SEIS MESES A PARTIR DE LA SALIDA DE FABRICA.

El vendedor no se responsabiliza por daños, pérdidas o perjuicios si estos son:

- 1) Si el daño se hace después del vendedor haber hecho la entrega.
- 2) Si el equipo no es mantenido, inspeccionado o usado siguiendo las instrucciones y recomendaciones del manual.
- 3) Si el equipo ha sido instalado, reparado, alterado o modificado sin seguir las recomendaciones del fabricante.

INDEMNIZACION Y OPERACION DE SEGURIDAD

El comprador debe cumplir y hacer cumplir a sus empleados las instrucciones del manual hecho por el fabricante para el cuidado y mantenimiento del equipo. El comprador no debe quitar las etiquetas de precaución o instrucción del equipo. Debe notificar por escrito en el transcurso de 48 horas después de recibir la mercancía cualquier daño o defecto o accidente de la misma. El comprador debe cooperar con el vendedor en la investigación de cualquier daño por accidente y en defensa de cualquier demanda por esto.

Si el comprador falla en el cumplimiento de esta sección y es causado algún daño parcial o total por irresponsabilidad del comprador e incumplimiento por parte del mismo de los requerimientos de seguridad legales establecidos, el comprador debe indemnizar al vendedor ante cualquier demanda de éste por gastos por daños surgidos del uso incorrecto de la mercancía.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.L.

Carretera N-1 Km. 443 - Apartado 23

20150 Villabona - Guipúzcoa

Tél.: (+34) 943 69 12 83 - Fax: (+34) 943 69 18 50

E-mail: albertoventas@industriasjaguar.com

<http://www.industriasjaguar.com>