

Manual de instrucciones de la garra de elevación de vigas "JAGUAR"



GARRA MODELO "BV"

Capacidades 1 a 3 Tons.



AVISO

Si el equipo no es adecuadamente instalado, operado y mantenido éste puede resultar dañado. Antes de utilizarlo, todas las personas que intervengan en su instalación, operación y mantenimiento deben de leer cuidadosamente este manual. Para su cuidado siga atentamente todas las instrucciones y recomendaciones contenidas en este manual. También debe guardarse este manual para su uso en el futuro.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.L.

Carretera N-1 Km. 443 - Apartado 23

20150 Villabona - Guipúzcoa

Tél.: (+34) 943 69 12 83 - Fax: (+34) 943 69 18 50

E-mail: albertoventas@industriasjaguar.com

<http://www.industriasjaguar.com>

CONTENIDOS

1. General	1
2. Funcionamiento	1
3. Aplicaciones permitidas	2
4. Normas de seguridad	2
5. Elevación	3
6. Mantenimiento	4
7. Desmontaje / Montaje	4
8. Revisiones	5
9. Eliminación de deshechos	5
10. Localización de averías	5
Apéndice – Vista detallada de la garra de elevación de vigas BV	6
Como usar correctamente la garra de elevación de vigas BV	7
Datos técnicos de la garra de elevación de vigas BV	8

1. GENERAL

Enhorabuena por la compra de su nueva garra de elevación de vigas Jaguar BV. Los sistemas de gestión y servicios de Jaguar cumplen plenamente con los estándares ISO 9001. Nuestra extensa experiencia de muchos años son garantía de gran calidad y seguridad. Las garras de elevación Jaguar están hechas de acero aleado de alta calidad y cumplen plenamente con los estándares europeos tal y como establece la Directiva de Maquinarias 2006/42/CE

2. FUNCIONAMIENTO

La garra de elevación de vigas BV ha sido especialmente diseñada para la elevación de vigas de acero.

Se utiliza una anilla de elevación especial para colocar el centro de gravedad de la viga a elevar directamente debajo de la anilla de elevación. Esta mantiene el equilibrio de la viga una vez esté izada.

La garra de elevación BV consta de un mecanismo consistente en un dispositivo de bloqueo, un muelle tensor y una palanca. Una vez que se acciona la palanca, el mecanismo de seguridad proporciona un constante pre-tensionamiento de la leva en la placa de acero, esto asegura que la garra no se deslice cuando se aplica la fuerza de elevación. Cuando se levanta una carga, la fuerza de agarre en la leva se incrementa por el peso de la carga. También asegura que la garra no funcionará suelta de la placa cuando no se hace fuerza sobre la garra.

3. APLICACIONES

La garra de elevación BV puede únicamente ser utilizada para levantar y transportar vigas de acero (T, UNP, INP, IPE, HE, etc.) donde sea posible posicionar la garra en un punto de contacto plano para que la garra se fije completamente al borde de la viga.

Las posiciones permitidas para el uso de la garra en la elevación y transporte de vigas son:

- posición horizontal y
- posición vertical

4. NORMAS DE SEGURIDAD

La seguridad lo primero! Garantice su seguridad personal leyendo cuidadosamente las siguientes normas de seguridad.

Asegure su propia seguridad y continúe beneficiándose de nuestro producto inspeccionando la garra, testándola y si es necesario revisándola por lo menos una vez al año por Jaguar u otro centro de servicio de mantenimiento autorizado. Ver también el capítulo 8 –Revisiones.

Contactar con Jaguar para más información.

EVITAR SITUACIONES DE RIESGO

Evitar situaciones peligrosas tomando las siguientes precauciones:

- Nunca trabajar con una garra no testada.
- Mantener la distancia durante la elevación y nunca permanecer bajo la carga.
- No utilizar la garra se está dañada, haga reparar la garra por Jaguar en primer lugar o por otro centro de servicio de mantenimiento autorizado. En caso de duda, por favor consulte con su proveedor.
- Nunca eleve más de una viga a la vez.
- Nunca eleve vigas que sean más pesadas que el límite de carga de trabajo (SWL.), como se indica en la garra y en el certificado de prueba.
- No elevar vigas con bordes más gruesos o más finos que la apertura de la mordaza, como se indica en la garra y en el certificado de prueba.
- Cuando maneje una serie de garras de elevación simultáneamente, unas frente a otras, utilice eslingas de elevación o cadenas que sean de una longitud suficiente para asegurar que el ángulo entre las eslingas o cadenas nunca exceda los 60° grados.
- Cuando maneje una serie de garras de elevación simultáneamente, unas junto a otras, utilice una viga de elevación (equilibrante) y eslingas de elevación o cadenas de una longitud suficiente para asegurar que las anillas de elevación de las garras no se sometan a una carga lateral.
- No colocar la garra sobre secciones cónicas o afiladas de la viga al ser levantada.
- Quitar toda la grasa, aceite, suciedad, corrosión y cascarillas de laminación de la viga sobre el punto de agarre.
- La dureza de la superficie de la viga no debe exceder 37 Hrc (345 Hb, 1166N/mm²)
- La garra es solo adecuada bajo condiciones atmosféricas normales.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que la anilla elevadora no esté nunca sujeta a carga lateral.
- Una caída u oscilación incontrolada en el gancho de la grúa que provoque que los objetos se golpeen puede ocasionar daño a la garra. Si esto ocurre, compruebe si la garra está en buenas condiciones de funcionamiento antes de ser usada.
- Las garras de elevación no son adecuadas para crear uniones permanentes.
- La garra debería ser sometida a un mantenimiento preventivo una vez al mes según las normas descritas en el capítulo 6- mantenimiento
- No modificar la garra (por soldadura, esmerilado, etc...) ya que esto puede afectar adversamente a su funcionamiento y seguridad y por lo tanto anular cualquier forma de garantía y responsabilidad del producto.
- Por la misma razón utilice únicamente recambios Jaguar originales
- Cualquier uso inadecuado de la garra y/o no seguir todas las normas y advertencias de estas instrucciones de manejo relativas al uso de este producto puede poner en peligro la salud del usuario y/o personal de alrededor.

5. ELEVACION

- Comprobar si el límite de carga de trabajo (SWL.) de la garra de elevación de vigas es suficiente para la carga creada en la situación de elevación.
- Unir la garra de elevación al mecanismo de elevación por medio de:
 - * Una anilla de seguridad directamente al gancho de la grúa.
 - * Una unión de enganche o grillete.
 - * Eslinga o cadena, si es necesario en conjunción con una unión de enganche o grillete.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de sujeción son comprobados y son de un tonelaje correcto. Asegúrese que las uniones de enganche y grilletes son de dimensiones suficientes para permitir que la garra se mueva libremente en el gancho.
- Comprobar si la garra muestra algún daño visible.
- Al utilizar la palanca, comprobar si la garra se abre y cierra con facilidad.
- Comprobar que los dientes de la leva están libres de suciedad y si es necesario limpiarlos exhaustivamente con un cepillo de alambre.
- Quitar la grasa, suciedad y cascarilla de laminación de la viga en el punto donde se coloca la garra.
- Utilizar la palanca para abrir la garra.
- Colocar las mordazas por la parte superior de la viga asegurándose que la garra está posicionada para equilibrar la carga cuando se esté levantando.
- Asegúrese que la anilla de elevación apunta hacia el centro de la viga o estructura.
- Cerrar la garra girando la palanca hacia atrás.
- Elevar suavemente para permitir que se aplique la fuerza elevadora; compruebe si la garra se desliza.
- Si la carga se desliza, lea esta sección otra vez.
- Si la carga continua deslizándose, lea el siguiente capítulo 6 –Mantenimiento.
- Asegúrese que la carga está en posición estable antes de quitar la garra de la placa.

6. MANTENIMIENTO

Desde el punto de vista de la seguridad, por favor compruebe las condiciones generales de la garra por lo menos una vez al mes, según las normas del capítulo 7 –Desmontaje / Montaje.

Dejar de usar la garra de elevación si:

- El cuerpo está rajado o deformado, particularmente en los bordes de las mordazas.
- La anilla de elevación está visiblemente deformada.
- Los dientes de la leva y/o pivote no están afilados.
- El muelle se ha estirado o roto.
- El mecanismo de cierre de la palanca se ha vuelto ineficaz o ha dejado de funcionar.
- Los ejes de la anilla están visiblemente deformados.
- Faltan pasadores elásticos.
- El borde de la anilla de elevación está presionado en los ejes de separación.

Dependiendo de los defectos tener en cuenta:

- Desmontar y limpiar la garra de elevación de vigas (ver capítulo 7 –Desmontaje / Montaje) o hacer que se revise la garra por Jaguar u otro centro de servicio de mantenimiento autorizado (ver capítulo 8 –Revisiones)

7. DESMONTAJE / MONTAJE

La garra de elevación de vigas puede ser fácilmente desmontada para su limpieza y revisión.

Por favor siga los siguientes pasos:

- Abra la garra totalmente.
- Quite el muelle tensor (13); en el caso del tipo BV-15, primero quitar el pasador elástico (11) y el ensamblado de la leva (4).
- Quitar el pasador elástico y el eje de la leva (8)
- Quitar la anilla elevadora (3) y el ensamblado de la leva.
- Quitar el eje de la anilla (2)
- Desmontar la palanca (5) quitando el pasador elástico y quitar el ensamblado de bloqueo (7) de la garra.
- Quitar los pivotes (6) utilizando una llave adaptadora y una llave de anillo.
- Limpiar todas las piezas con un desengrasante estándar.
- Engrasar todos los ejes de la anilla con grasa de rodamientos.
- Engrasar el muelle si es necesario.
- Montar todas las piezas en secuencia inversa.
- Siempre colocar nuevos pasadores elásticos originales y hágalo con la ayuda de un martillo junto con un punzón y alicates.
- Fijar siempre tornillos y tuercas nuevas.
- Cuando cambie piezas asegúrese de usar siempre recambios Jaguar originales.
- Quitar cualquier rebaba con una lima.

8. REVISIONES

Por lo menos una vez al año o en caso de daño de la garra de elevación de vigas BV, la garra debería ser inspeccionada, testada y si es necesario revisada por Jaguar o por otro centro de servicio de mantenimiento autorizado.

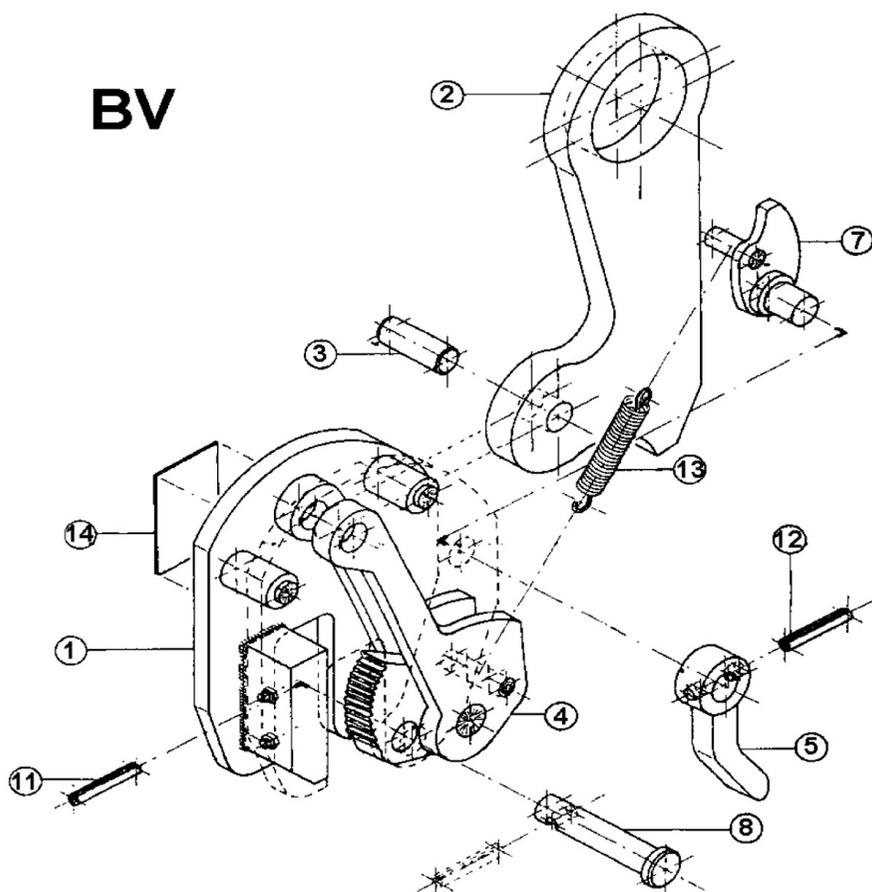
9. ELIMINACIÓN DE DESHECHOS

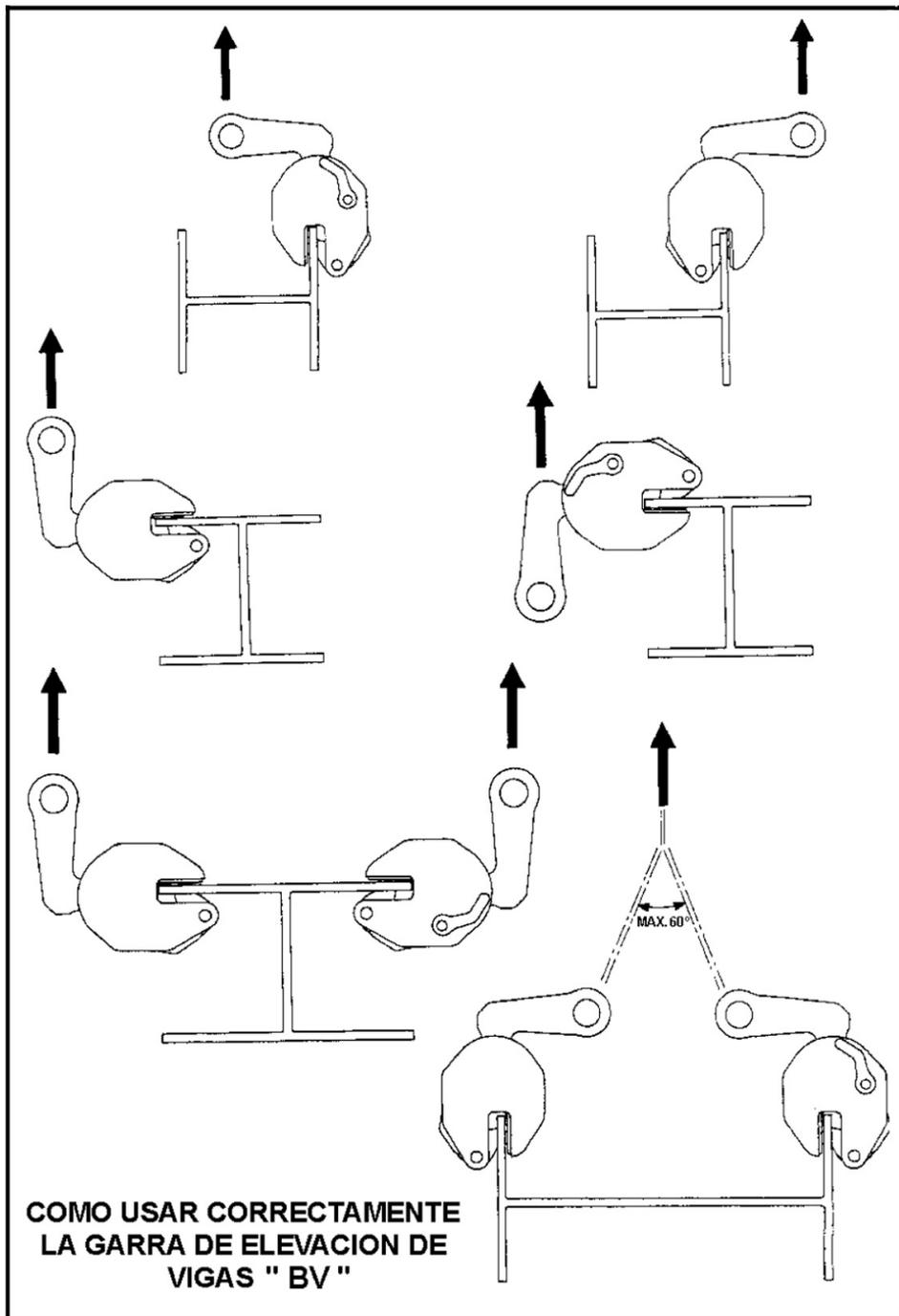
Una vez haya alcanzado el final de su vida útil, la garra de elevación de vigas BV puede ser tratada como chatarra, siempre y cuando la garra no se considere adecuada para su uso.

10. LOCALIZACIÓN DE AVERIAS

Fallo / funcionamiento incorrecto	Causa posible	Acción
Deslizamiento de la carga	Carga sucia	Limpiar la carga
	Pivote y/o leva sucia	Limpiar la garra
	Pivote y/o leva desafilada	Revisar la garra
	Anilla elevadora deformada	Revisar la garra
	Mordazas abiertas	Rechazar la garra
Mal pivotamiento de la anilla elevadora	Anilla elevadora sobrecargada	Rechazar la garra
Cuerpo doblado	Garra sobrecargada	Revisar la garra
Anilla elevadora con forma oval	Garra sobrecargada	Revisar la garra
Muelle defectuoso	Muelle desgastado	Revisar la garra
Ejes de la anilla doblados	Garra sobrecargada	Rechazar la garra
Faltan pasadores elásticos	Montaje incorrecto	Colocar nuevos pasadores
Garra difícil de abrir / cerrar	Muesca de la ranura de chaveta sucia	Limpiar la garra
	Garra desgastada	Rechazar la garra
	Garra contaminada	Limpiar la garra

BV





GARRAS “JAGUAR” PARA ELEVACIÓN DE VIGAS

GARRA MODELO “BV”



Para elevación y transporte de vigas de acero, perfiles y estructuras cuando la carga debe estar en posición.

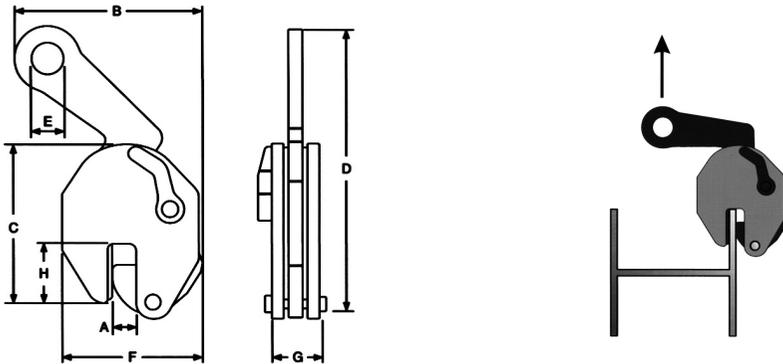
Su forma especial y su brazo elevador sitúan el centro de gravedad de la viga para ser levantada directamente por debajo del brazo. Esto mantiene el equilibrio de la viga una vez que ha sido levantada y mantiene los bordes en vertical, por lo que la viga puede ser fácilmente apilada o posicionada.

Especialmente recomendada para transporte y apilamiento de vigas de acero.

La capacidad de elevación y la apertura están lateralmente grabadas en el cuerpo.

La carga mínima de trabajo no debe ser inferior a un 7,5% de la carga máxima de trabajo.

DATOS TÉCNICOS



Modelo	Carga máx. de trabajo kg.	Apertura boca (A) (mm).	DIMENSIONES EN MM.						Peso kg.
			B	D	E	F	G	H	
BV-10	1.000	0-15	225	300	45	125	40	55	4
BV-15	1.500	0-20	290	370	60	165	52	77	8
BV-30	3.000	0-25	210	420	75	175	68	85	14

LIMITACION DE GARANTIAS, REMEDIOS Y DAÑOS

LA GARANTIA ABAJO EXPUESTA HA SIDO TOMADA DE TODAS LAS OTRAS GARANTIAS EXPRESAS O MERCANTILES, CON BUENAS INTENCIONES, PARA UN PROPOSITO PARTICULAR, NINGUNA PROMESA O AFIRMACION HECHA POR UN VENDEDOR, AGENTE O REPRESENTANTE DEBE CONSTITUIR UNA GARANTIA DE RESPONSABILIDAD Y OBLIGACION.

El vendedor garantiza que la mercancía en el momento del despacho esté libre de defectos de fábrica así como también garantiza el material con que se ha fabricado la misma.

LA UNICA OBLIGACION DEL VENDEDOR ES EN EL CASO DE INFRACCION DEL CONTRATO O POR NEGLIGENCIA DEL VENDEDOR, CON RESPECTO A LO VENDIDO, EN TAL CASO DEBE REPARAR O CAMBIAR LA PIEZA DEFECTUOSA.

En el caso en que no sea viable una reparación o cambio el vendedor reintegrará al comprador el precio de la venta contra reembolso de la misma por parte del comprador.

CUALQUIER DEMANDA DE GARANTIA CONTRA EL VENDEDOR POR DEFECTOS DE LA MERCANCIA O POR NEGLIGENCIAS DEL MISMO NO VAA SER VALIDA HASTA QUE EL COMPRADOR NO LO NOTIFIQUE POR ESCRITO Y SEA RECIBIDA POR EL VENDEDOR EN EL TRANSCURSO DE SEIS MESES A PARTIR DE LA SALIDA DE FABRICA.

El vendedor no se responsabiliza por daños, pérdidas o perjuicios si estos son:

- 1) Si el daño se hace después del vendedor haber hecho la entrega.
- 2) Si el equipo no es mantenido, inspeccionado o usado siguiendo las instrucciones y recomendaciones del manual.
- 3) Si el equipo ha sido instalado, reparado, alterado o modificado sin seguir las recomendaciones del fabricante.

INDEMNIZACION Y OPERACION DE SEGURIDAD

El comprador debe cumplir y hacer cumplir a sus empleados las instrucciones del manual hecho por el fabricante para el cuidado y mantenimiento del equipo. El comprador no debe quitar las etiquetas de precaución o instrucción del equipo. Debe notificar por escrito en el transcurso de 48 horas después de recibir la mercancía cualquier daño o defecto o accidente de la misma. El comprador debe cooperar con el vendedor en la investigación de cualquier daño por accidente y en defensa de cualquier demanda por esto.

Si el comprador falla en el cumplimiento de esta sección y es causado algún daño parcial o total por irresponsabilidad del comprador e incumplimiento por parte del mismo de los requerimientos de seguridad legales establecidos, el comprador debe indemnizar al vendedor ante cualquier demanda de éste por gastos por daños surgidos del uso incorrecto de la mercancía.



INDUSTRIAS JAGUAR, S.A.L.

Carretera N-1 Km. 443 - Apartado 23

20150 Villabona - Guipúzcoa

Tél.: (+34) 943 69 12 83 - Fax: (+34) 943 69 18 50

E-mail: albertoventas@industriasjaguar.com

<http://www.industriasjaguar.com>