

## MODELO BT

### GARRAS ARTICULADAS



A garra articulada JAGUAR modelo "BT" possui uma argola de elevação articulada, que permite uma elevação vertical, rotação e transporte de chapas.

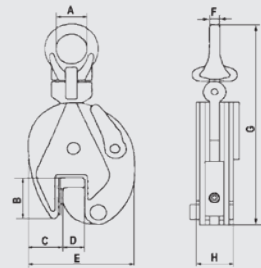
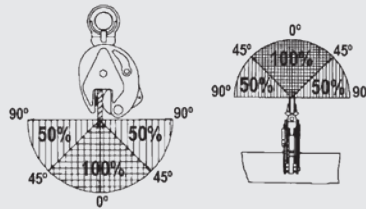
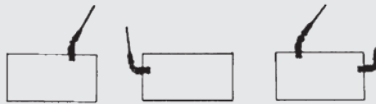
#### Características:

- O dispositivo de fecho de segurança acionado por uma alavanca situada nas costas do aparelho, facilita a aderência simples da carga.
- A tranqueta que possui uma potente mola, mantém bloqueada a carga com segurança mesmo no caso de que esta esteja apoiada e não exista tensão no anel.

- Os mordentes são de aço temperado e de superfície dentada que aderem à peça a transportar de forma eficaz, obtendo ótimos resultados.
- A dureza das chapas a elevar não deve ser superior a HRC 37 (HB-345).
- A carga mínima de trabalho não deve ser inferior a 10% da carga máxima de trabalho.
- A capacidade de elevação e a abertura estão gravadas na lateral do corpo.

#### Nota:

- Quanto mais forte a carga, mais forte é a aderência.
- Não elevar mais de uma chapa de cada vez.
- Caso a carga seja comprida, convém utilizar, no mínimo, duas garras com uma linga de dois ramais ou com um balancim.



MODELO	CARGA MÁX. DE TRABALHO (KGS.)	CAPACIDADE DE ABERTURA EM (MM.)	PRINCIPAIS DIMENSÕES EM (MM.)								PESO (KGS.)
			A	B	C	D	E	F	G	H	
BT-05	500	0-15	30	43	30	0-15	103	10	220	36	1,9
BT-10	1.000	0-20	48	63	52	0-20	138	12	294	55	4,6
BT-20	2.000	0-25	68	76	62	0-25	164	17	370	56	7,3
BTL-30	3.000	0-35	67	97	82	0-35	183	18	390	59	8,2
BT-30	3.000	0-30	74	85	56	0-30	193	22	425	78	15,0
BT-50	5.000	0-50	80	100	65	0-50	215	25	480	91	21,5
BT-80	8.000	50-100	77	95	87	50-100	280	25	500	92	26,5



#### ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



LINGA "SO"  
Pág. 80



LINGAS PLANAS  
Pág. 90



LINGAS REDONDAS  
Pág. 91



LINGA "DO"  
Pág. 80